

保険会社各位

事故等保険会社支払い（賠償・車輛保険問わず）による事故対応時における通常料金以外の追加料金です。担当アジャスターさんは、必ずご確認ください。

◆コーティング部分施工時追加基本料金

施工対象パネル数で案分した個別のコーティング料金に加えて以下の追加基本料金がかかります。弊社の取り扱いコーティングを5ランクに分類しています。コーティングランク及び車輛クラスX以上はお問合せください。

クラス	コーティングランク				
	ランク 1	ランク 2	ランク 3	ランク 4	ランク 5
SS	¥12,222	¥18,333	¥24,444	¥30,556	¥34,528
S	¥15,778	¥21,889	¥27,500	¥33,611	¥37,980
M	¥18,333	¥24,444	¥30,556	¥36,611	¥41,370
L	¥21,389	¥27,500	¥33,611	¥39,722	¥44,886
LL	¥24,444	¥30,556	¥36,667	¥42,778	¥48,339
X	¥27,500～	¥33,611～	¥39,222～	¥45,333～	¥51,226～

※金額は消費税込です。※追加基本料金には、全体洗車、施工パネル以外へのマスキングマスカー作業、全体脱脂、コーティング剤ロス、廃棄物処理費用、車内外装清掃を含みます。

◆磨き及びコーティング施工範囲

再塗装及び色付きパーツ交換（板金塗装修理パネル）を必用としたパネルと、それらパネルに隣接幅10cm以上接しているパネルは、意匠性維持の為、鉄粉除去→既存磨きと同じ磨きコースにてグラデーション磨き→再コーティング対象パネルとなります。

板金再塗装パネルは、02スタンダード・ソフト磨きコースが最低施工基準となりますが、パーフェクト or アルティメット磨きコースで施工されている場合はこれらに準じます。

◆レジントップコート・コクーン施工範囲

レジントップコート施工車輛は、補修コーティングの施工範囲にかかわらず、車輛全体が施工範囲となります。これは、ベースコーティングとなるガラスコーティングと成分・機能・意匠性が全く異なるため、現況復帰原則の観点から修理完了後の機能・意匠性の同一化に必要なためです。

◆施工緊急対応割増

弊社は完全予約制となっているため基本施工工程は埋まっております、事故修理で板金塗

装修理完了が事前に確定できないような事故修理の場合、夜間・深夜・早朝・休日等を利用しての作業となるため、労働基準法でも定められているように、時間あたり工賃は割増適用となります。このため、事故修理等、緊急での対応が必要な施工については、全施工料金合計の30%を割増料金としてご請求させていただきます。

(参考ページ)

<https://www.aplabo-kyoto.com/news/6882>

<http://www.aplabo.com/news/cat20/post-281.html>

以上の事項に関しましては、全保険会社及びユーザー様にも同一条件でのお見積り・ご請求をさせていただいておりますので、保険会社様の公示できない社内規定等を持ち出されての根拠のない値引き要求には一切お答えすることは出来ません。

上記公示内容をご理解の上、誠意ある対応をお願いいたします。